

Nr. 6 - Godkendelse af tracé for Drewsensvejs forlængelse til Søndre Ringvej


Sagsnr.:
12/139152

Sagsbehandler:
BRM

[Se alle bilag i sagen](#)

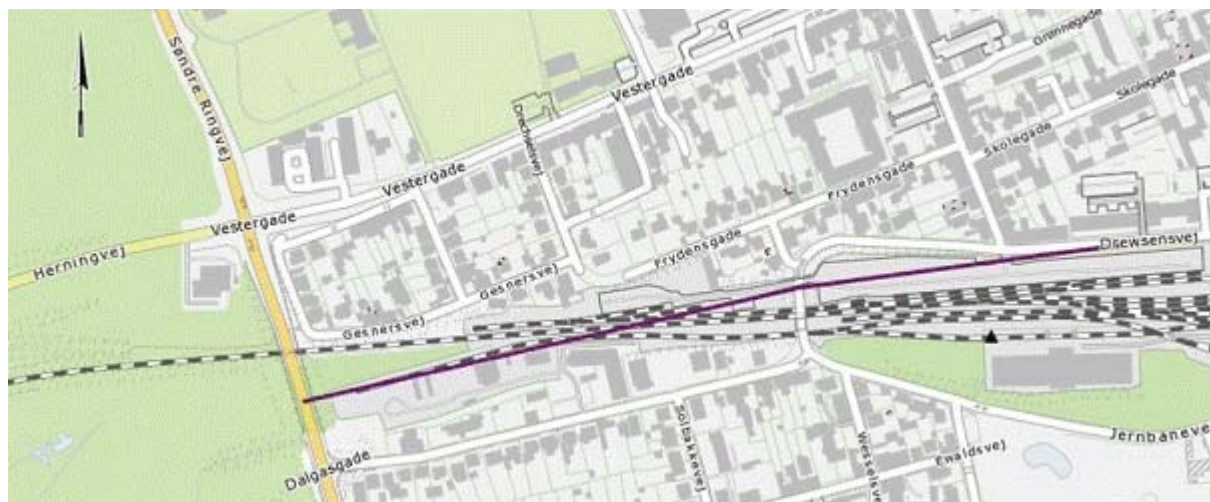
Sagens formål

Principgodkende 1 ud af 3 forslag til placering af forlængelsen af Drewsensvej mod vest til Søndre Ringvej.

 [Se i WEBKORT \(http://webkort.silkeborg.dk/?selectorgroups=themecontainer%20baggrundskort_borger:206224283.68%20533506.08%206224700.48&layers=theme-FOT_ALLE&mapheight=526&mapwidth=818&](http://webkort.silkeborg.dk/?selectorgroups=themecontainer%20baggrundskort_borger:206224283.68%20533506.08%206224700.48&layers=theme-FOT_ALLE&mapheight=526&mapwidth=818&)

Sagsbeskrivelse

Kommuneplanen 2009-2020 og Trafikplan 2009 indeholder en forlængelse af Drewsensvej mod vest til Søndre Ringvej.



Byrådet bevilligede på mødet 27. august 2012 midler til forundersøgelser og projektering.

Der er indledningsvis udarbejdet 3 skitseforslag for projektet.



- Forslag A, nordlig linie – langs banen = grøn linie
- Forslag B, sydlig linie – bro over banen = blå linie
- Forslag C, sydlig linie – tunnel under banen = rød linie

Alle 3 forslag er nærmere vurderet i bilaget.

Forslag A (langs banen) berører 8 boligejendomme, hvoraf 6 totaleksproprieres og 2 kan bibeholdes. Forsla ca. 2.860 m². (Evt. fradrag af gl. vejareal som overdrages til skov)

Forslag B (over banen) berører 1 boligejendom og 3 erhvervsjendomme. Boligejendommen kan bevares, r totaleksproprieres. Forslaget kræver i alt arealerhvervelse af ca. 13.490 m².

Forslag C (under banen) berører 4 boligejendomme og 2 erhvervsjendomme.
1 boligejendom og 1 erhvervsjendom totaleksproprieres, mens de 4 andre kan bevares.
Forslaget kræver i alt arealerhvervelse af ca. 8.010 m².

Det valgte projekt screenes efterfølgende, og forventes at være VVM-pligtigt.

Borgerinddragelse

Borgerinddragelsens form er afhængig af screeningens resultat af det valgte forslag. Er projektet VVM-pligtigt inddragelse, herunder 2 borgermøder som ved Drewsensvej Øst. De mest berørte lodsejere kontaktes hurtigt.

Er projektet ikke VVM-pligtigt inddrages de berørte lodsejere i skitseprojekteringen og der vil blive afholdt et detailprojekteringen.

Økonomiske forhold

Etableringsudgiften for de 3 projekter:

- Forslag A, nordlig linie – langs banen 46,3 mio. kr.
- Forslag B, sydlig linie – bro over banen 48,9 mio. kr.
- Forslag C, sydlig linie – tunnel under banen 62,4 mio. kr.
-

(Udgiften til fjernelse af erhvervede bygninger er ikke medregnet).

Indstilling

Teknik-og Miljøchefen indstiller,

- at Vej- og Trafikudvalget godkender, at der arbejdes videre med forslag A og

- at de mest berørte lodsejere orienteres hurtigst muligt.

Beslutning Vej- og Trafikudvalget den 10-10-2012

Indstilling tiltrådt, idet Jørn Rye Rasmussen stemte imod, da han ønskede forslag B. Mustafa Kellegöz tog for

Bilag

- [Normaltværprofil \(Løbenr.: 319690/12\) \(/files/Silkeborg/Forsidenyheder - Billeder - emneopdelt/Politik og de Trafikudvalget/2012/Oktober/10-10-2012/6 - Godkendelse af tracé for/8240574.PDF\)](#)
 - [Forslag A \(Løbenr.: 319693/12\) \(/files/Silkeborg/Forsidenyheder - Billeder - emneopdelt/Politik og demokrati Trafikudvalget/2012/Oktober/10-10-2012/6 - Godkendelse af tracé for/8240577.PDF\)](#)
 - [Forslag B \(Løbenr.: 319694/12\) \(/files/Silkeborg/Forsidenyheder - Billeder - emneopdelt/Politik og demokrati Trafikudvalget/2012/Oktober/10-10-2012/6 - Godkendelse af tracé for/8240578.PDF\)](#)
 - [Forslag C \(Løbenr.: 319695/12\) \(/files/Silkeborg/Forsidenyheder - Billeder - emneopdelt/Politik og demokrati Trafikudvalget/2012/Oktober/10-10-2012/6 - Godkendelse af tracé for/8240579.PDF\)](#)
 - [Vurdering af de 3 forslag \(Løbenr.: 319696/12\) \(/files/Silkeborg/Forsidenyheder - Billeder - emneopdelt/Politik og Trafikudvalget/2012/Oktober/10-10-2012/6 - Godkendelse af tracé for/8240580.PDF\)](#)
 - [Længdeprofiler \(Løbenr.: 319692/12\) \(/files/Silkeborg/Forsidenyheder - Billeder - emneopdelt/Politik og den Trafikudvalget/2012/Oktober/10-10-2012/6 - Godkendelse af tracé for/8240576.PDF\)](#)
-