

Vej- og Trafikudvalget Beslutningsprotokol

12-01-2015 13:00
Mødelokale C226, Silkeborg Rådhus

Afbud fra:

.

Indholdsfortegnelse

1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden	3
2 (Offentlig) Godkendelse af vejprojekt for erhvervsbyggemodning på Neptunvej	4
3 (Offentlig) Godkendelse af grundlag for debatoplæg for forlængelsen af Drewsensvej mod vest.....	6
4 (Offentlig) Beslutning om optagelse af Møgeløvej som offentlig sti	10
5 (Offentlig) Beslutning om optagelse af Lergravsvej og Granmosevej som offentlig vej	15
6 (Offentlig) Beslutning om tilladelse til midlertidig vejadgang fra Stærevej til Århusvej	17
7 (Offentlig) Drøftelse af Investeringsplan 2015-2025	19
8 (Offentlig) Godkendelse af anlægsbevilling til undersøgelse vedrørende veje mv. 2015	21
9 (Offentlig) Godkendelse af anlægsbevilling til mindre anlægsarbejder inden for vejområdet i 2015	23
10 (Fortrolig) Lukket - Beslutning om kriterier for udbud af byudstyr.....	25
11 (Fortrolig) Lukket – Ejendomssag	26
12 (Offentlig) Til orientering	27

1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler: DR20598

SagsID: EMN-2014-06574

Beslutning

Godkendt.

Ej til stede

/'
.

Sagen

2 (Offentlig) Godkendelse af vejprojekt for erhvervsbyggemodning på Neptunvej

Sagsbehandler: DR23259

SagsID: EMN-2014-00340

Resume

Godkendelse af vejprojektet for erhvervsbyggemodningen på Neptunvej i Hårup.



Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at vejprojektet godkendes.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Ej til stede

./

Sagen

Beskrivelse af sagen

Der har været forespørgsler om erhvervsgrunde i Hårup. Plan, Miljø, og Klimaudvalget har 11. august 2014 godkendt bevillingen til udstykningen. Byggemodningen omfatter et areal på ca. 11,5 ha til liberale erhverv som kontor, servicevirksomheder, laboratorier og lignende.

Området får facade ud mod den nye motorvejsstrækning ved Hårup, hvor de har adgang fra rute 15 via Neptunvej. Vejanlægget strækker sig over 700 m vej, hvoraf noget af det er nyanlæg, noget er udvidelse af eksisterende Hårup Bygade og noget er en forlægning er Neptunvej. Den projekterede vej er tænkt anlagt med 7 m bred vej med kantsten, 3 m fællesti, 4,5 m grøft samt træbeplantning og 1 m rabat. På sidevejen er der ingen fællessti og ingen træbeplantning.

Projektet opdeles i 2 etaper. 1. etape er den østlige del bag Dacapo. Denne etape vil starte op til foråret 2015. 2. etape vil starte op umiddelbart som en forlængelse af 1. etape.

Borgerinddragelse

Der har været borgerinddragelse ved udarbejdelsen af lokalplanen for området. Ligeledes har Dacapo været inddraget i udarbejdelsen af vejprojektet, da man har ønsket at forlægge den eksisterende Neptunvej. Dacapo har ejet et mindre areal rundt om den eksisterende Neptunvej.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevillingen på 8 mio. kr. kan gives på bevilling 82 Planlægning og Byggemodning med rådighed på 3,5 mio. kr. inden for budgettets rammer i 2014. Det resterende rådighedsbeløb på 4,5 mio. kr. vil skulle afholdes inden for de kommende års puljer til byggemodning.

Bilag

Bilag 1: Vejplan Neptunvej

Bilag 2: Vejplan Hårup Bygade

Bilag 3: Normalprofil

3 (Offentlig) Godkendelse af grundlag for debatoplæg for forlængelsen af Drewsensvej mod vest

Sagsbehandler: Dr10412

SagsID: EMN-2013-55756

Resume

Godkendelse af hvordan der skal arbejdes videre med projekt for forlængelse af Drewsensvej, herunder hvilke linjeføringer, der skal danne grundlag for et debatoplæg i forbindelse med VVM-procedure for Drewsensvej.



Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at det godkendes, at der arbejdes videre med de 3 linjeføringer.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Ej til stede

/'
.

Sagen

Beskrivelse af sagen

Silkeborg Kommune forbereder udarbejdelse af debatoplæg, VVM redegørelse og forslag til kommuneplantillæg for Drewsensvejs forlængelse mod vest.

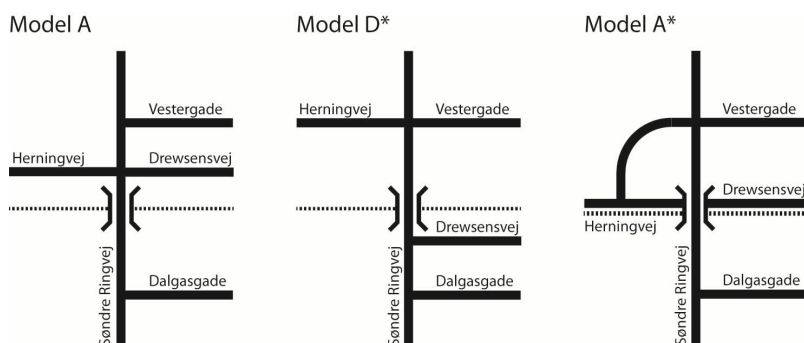
Vej og Trafikudvalget vedtog 10. oktober 2012, at der skulle arbejdes videre med model A.

Projektet er en udmøntning af kommuneplanens retningslinie T14, stk. 2, Forlængelse af Drewsensvej mod vest, og fremgår også af Silkeborg Kommunes Trafikplan 2009-2020. Projektet ligger desuden i forlængelse af projekt Nordskovvej.

Teknik- og Miljøafdelingen har gennemført en VVM-screening af model A, som viser at der er obligatorisk VVM-pligt, da anlægget er en overordnet vej med en påtænkt linjeføring gennem naturområder. Det forventes på baggrund heraf, at kommunen skal udarbejde en VVM-redegørelse og et kommuneplantillæg uanset valg af løsning.

En borgergruppe har i den mellemliggende periode fremsendt et alternativt forslag til linjeføring, hvor vejen føres syd om banen. Herudover har vi peget på et yderligere alternativ, hvor vejen føres langs med banen og tilsluttes Vestergade/Ringvejen med en hank.

Teknik- og Miljøafdelingen har derfor bedt en rådgiver om at arbejde videre, dels med en bearbejdet udgave af borgernes forslag, der tilgodeser de samme krav, som de andre vejalternativer (model D*), dels med den alternative hank-løsning (model A*).



* Modificeringer af tidligere løsninger

Trafikmodelberegninger viser, at ingen af de tre modeller kan afvikle trafikken på acceptabel vis, hvis der kun er to spor på Søndre Ringvej.

Alle linjeføringer medfører dog en forbedring i forhold til 0-alternativet (som i dag) også uden udvidelse af Søndre Ringvej. Ved 0-alternativ opstår der de største forsinkelser, herunder tendens til decideret sammenbrud i trafikken.

Nedenstående skema sammenligner serviceniveauet for de tre modeller samt 0-alternativet.

Serviceniveau A-D anses for at være acceptabelt for fremtidige trafikanlæg.

Med henblik på at undgå forvirring på grund af modellernes betegnelser foreslås det, at modellerne i det efterfølgende arbejde ændrer betegnelse til følgende:

Model A: Model I

Model D*: Model II

Model A*: Model III

I forbindelse med etablering af Model III skal der flyttes ca. 1.100 m jernbane. Dette kan etableres indenfor broens areal. I forbindelse med arbejdet vil togdriften erstattes af buskørsel i ca. 1½ måned.

Samlet gennemsnitlig forsinkelse pr. bil (sekunder) og serviceniveau for morgen- hhv. eftermiddagsspidstimen for de tre løsningsmodeller.

		Kryds ved Vestergade		Kryds ved Drewsensvej	
		Samlet forsinkelse (sek.)	Samlet serviceniveau	Samlet forsinkelse (sek.)	Samlet serviceniveau
0-alternativ	Morgen	150	F	-	-
	Eftermiddag	70	E	-	-
0-alternativ - 4 spor på Sdr Ringvej	Morgen	34	C	-	-
	Eftermiddag	33	C	-	-
Model A/Model I - 2 spor på Sdr Ringvej	Morgen	31	C	46	D
	Eftermiddag	40	D	42	D
Model A/Model I - 4 spor på Sdr Ringvej	Morgen	19	B	27	C
	Eftermiddag	20	B	23	C
Model D*/Model II - 2 spor på Sdr Ringvej	Morgen	49	D	50	D
	Eftermiddag	34	C	19	B
Model D*/Model II - 4 spor på Sdr Ringvej	Morgen	24	C	17	B
	Eftermiddag	24	C	14	B
Model A*/Model III - 2 spor på Sdr Ringvej	Morgen	63	E	33	C
	Eftermiddag	79	E	56	E
Model A*/Model III - 4 spor på Sdr Ringvej	Morgen	27	C	23	C
	Eftermiddag	25	C	20	B

Økonomisk vurdering

Anlægsøkonomien er beregnet for alle tre modeller. Derudover er behov for ekspropriation af arealer og ejendomme vurderet. Nedenstående er de anslåede omkostninger skematisk fremstillet:

i kr.	Model A/Model I	Model D* /Model II	Model A* /Model III
-------	-----------------	--------------------	---------------------

	2 spor på Sdr Ringvej	4 spor på Sdr Ringvej	2 spor på Sdr Ringvej	4 spor på Sdr Ringvej	2 spor på Sdr Ringvej	4 spor på Sdr Ringvej
Entreprisearbejder vej og konstr.	40.700.000	64.800.800	58.400.000	86.700.000	30.500.000	43.100.000
Entreprisearbejder jernbane	-		-		7.300.000	7.300.000
Anlægsudgifter i alt ¹	40.700.000	64.800.000	58.400.000	86.700.000	37.800.000	50.400.000
Usikkerhedstillæg 10 %	4.100.000	6.500.000	5.900.000	8.700.000	3.800.000	5.100.000
Projektbevilling	44.800.000	71.300.000	64.300.000	95.400.000	41.600.000	55.500.000
Ekspropriationer	11.000.000	11.500.000	25.300.000	26.500.000	900.000	1.500.000
Økonomi inkl. Ekspropriationer	55.800.000	82.800.000	89.600.000	121.900.000	42.500.000	57.000.000

¹ Projektering og tilsyn udgør 10 % af anlægsudgifterne

For nærmere oplysninger om baggrunden for beregningerne se Bilag 1- Beskrivelse af løsninger med fire spor.

Borgerinddragelse

VVM-proceduren omfatter flere offentlighedsfaser, hvor alle har mulighed for at komme med bemærkninger og forslag til projektet.

Når der er udarbejdet debatoplæg, vil det blive udsendt til offentlig høring og debat i 4 uger. Her er der mulighed for at komme med idéer og forslag til det forestående planlægningsarbejde. Herefter beslutter kommunen, om der er alternativer, miljøspørgsmål eller andre forhold, der også skal behandles i VVM-redegørelsen.

I anden offentlighedsfase, der varer 8 uger, er der mulighed for at komme med bemærkninger til det konkrete forslag til kommuneplantillæg og den samlede VVM-redegørelse. Derefter kan byrådet vedtage kommuneplantillægget og VVM-redegørelsen.

Der foreslås afholdt et borgermøde i idéfasen. Dato for mødet fastlægges i forbindelse med offentliggørelse af debatoplægget.

Økonomi

Byrådet har 20. august 2012 givet anlægsbevilling på 1 mio. kr. til forundersøgelser, forskellige skitseprojektforslag, screening og evt. miljøvurdering af Drewsensvejs forlængelse.

Bilag

Bilag 1: Beskrivelse af løsninger med fire spor

Bilag 2: Trafikberegninger Drewsensvej Vest ABC

4 (Offentlig) Beslutning om optagelse af Møgeløvej som offentlig sti

Sagsbehandler: DR11195

SagsID: EMN-2013-57848

Resume

Teknik- og Miljøafdelingen foreslår den private fællesvej Møgeløvej optaget som offentlig sti, men bibeholdt som privat fællesvej, så de sidste strækninger i vandreruten Himmelbjerggruten kan afmærkes.



Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at den private fællesvej Møgeløvej optages som offentlig sti men i øvrigt bibeholdes som privat fællesvej.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Ej til stede

/'
.

Sagen

Beskrivelse af sagen

Silkeborg Kommune har siden 2010 været med i et partnerskabsprojekt omkring en afmærket vandrerute rundt om Himmelbjergsøerne, så det er muligt at gå en ca. 50 km lang rundtur fra Silkeborg til Ry og tilbage igen.

De øvrige partnere i projektet er:

Skanderborg Kommune

Naturstyrelsens Lokale Grønne partnerskaber

Nordea-fonden

Brugsforeningen Tryk Ry (Kvickly i Ry)

Sejs-Svejbæk Lokalråd
Kløverbyernes Lokalråd
BaneDanmark
Skyttehusets Camping
Danmarks Naturfredningsforening, Skanderborg Lokalkomité
VisitSkanderborg
Friluftsrådets S h jlandskreds
Alling Beboerforening
Ry Cykelklub

Flere private lodsejere i Skanderborg Kommune

Vandreruten, som har fået navnet Himmelbjergruten, er nu afmærket hele vejen rundt, bortset fra et mindre stykke ved Gl. Laven, hvor det efter ca. 3 års forhandlinger med forskellige lodsejere har vist sig umuligt ad frivillighedens vej at opnå en aftale om et ruteforløb over privat jord. Der findes et midlertidigt forløb, som er stærkt utilfredsstillende for den berørte lodsejer. Der er derfor behov for at finde en varig l sning, så Himmelbjergruten kan afmærkes endeligt, og så der kan udarbejdes informationstavler, kortmateriale og folder for ruten, hvilket har været meget efterspurgt det sidste års tid.

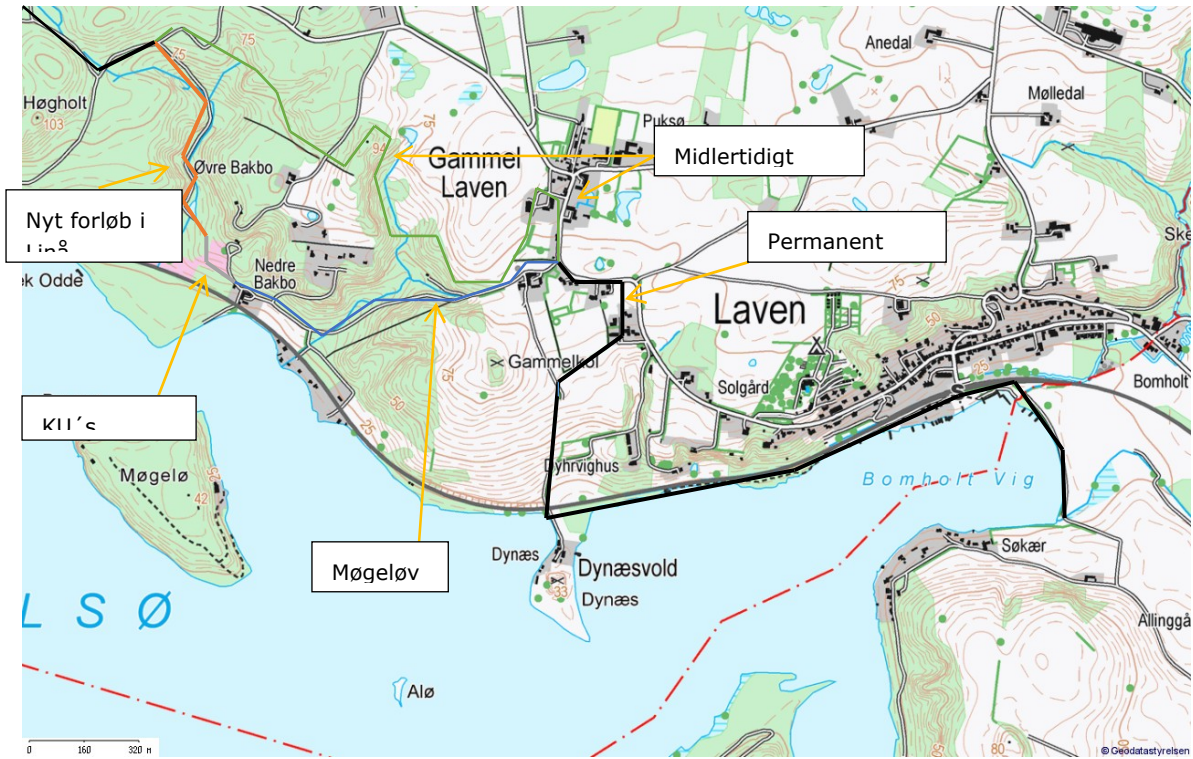
En mulig l sning kunne være at lade den private fællesvej Møgeløvej indgå som det led, der kan forbinde ruten fra Gl. Laven til Linå Vesterskov. Offentligheden har i forvejen ret til at færdes til fods og på cykel ad Møgeløvej, men afmærkning af en rute kræver de to lodsejeres accept, hvilket det ikke har været muligt at få.

Ved at optage Møgeløvej som offentlig sti i henhold til vejlovens   97, pkt. 1, kan der afmærkes et ca. 1,1 km langt forløb fra den offentlige vej Himmelbjergvej i Gl. Laven til tre matrikler med feriebolig, som ejes af Københavns Universitets Feriefond.

Københavns Universitets Feriefond har i brev af 10. april gjort opmærksom på, at man ikke vil have et afmærket ruteforløb over fondens grunde.

I henhold til naturbeskyttelseslovens   24 har offentligheden adgang til fods til feriefondens grunde, da de er at betragte som udyrkede arealer. Der findes desuden en tydelig trampesti over grundene fra Møgeløvej til Linå Vesterskov. I henhold til naturbeskyttelseslovens   26 har offentligheden ret til at færdes til fods ad denne trampesti. Strækningen over feriefondens grunde er ca. 170m. Det er Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at vandrerutens brugere selv kan finde vej fra Møgeløvej til et afmærket ruteforløb i Linå Vesterskov, s  afmærkning på feriefondens grunde kan undlades.

Situationen omkring Gl. Laven er vist på nedenstående kort og luftfoto.



Oversigtskort



Luftfoto

Teknik- og Miljøafdelingen er indstillet på at bidrage til den årlige vedligeholdelse af Møgeløvej, da kommunen ud over stitrafikken vil få behov for at kunne køre med biler på Møgeløvej i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse af Himmelbjergrutens afmærkning, hvis vejen optages som offentlig sti.

I Kommuneplan 2013-2025 er der planlagt en rekreativ sti langs banen mellem Laven og Svejlbæk til rekreativt brug og til brug for skolebørn til Sejs Skole i sommerhalvåret. Når denne sti etableres, vil beboerne i Gl. Laven kunne benytte den offentlige sti på Møgeløvej som adgang til den rekreative sti.

Borgerinddragelse

Teknik- og Miljøafdelingen har skriftligt orienteret de berørte lodsejere i Silkeborg Kommune på ruten mellem Silkeborg og Ry om planerne for ruten.

Enkelte lodsejere har ikke ønsket at indgå aftale med Silkeborg Kommune om rutens realisering.

Økonomi

Ved at optage Møgeløvej som offentlig sti vil Silkeborg Kommune fremover skulle afholde en forholdsmæssig andel af udgifterne til grusvejens, den privat fællesvejs, istandsættelse og vedligeholdelse. En andel på 10 % til dækning af en offentlig stis slid på en privat fællesvej er ofte anvendt.

Andelen vil blive aftalt med de nuværende vejberettigede og vil bl.a. afhænge af den fremtidige brug af stien.

Udgiften vil blive afholdt af Natur & Miljø's driftskonto.

5 (Offentlig) Beslutning om optagelse af Lergravsvej og Granmosevej som offentlig vej

Sagsbehandler: Dr24225

SagsID: EMN-2014-07159

Resume

I forbindelse med realiseringen af lokalplan nr. 118 "*Erhvervsområde mellem Industrivej og Kjellerupvej i Kjellerup*" er en del af vejene Lergravsvej og Granmosevej færdiganlagt syd for Industrivej i Kjellerup. Lokalplan 118 giver mulighed for at forlænge begge veje. Lergravsvej fremgår også af Kommuneplanen 2013-2025. Der skal træffes beslutning om de skal optages som offentlig vej.



Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at Lergravsvej og Granmosevej optages som offentlig vej.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Ej til stede

./

Sagen

Beskrivelse af sagen

En del af henholdsvis Lergravsvej og Granmosevej er i forbindelse med realiseringen af lokalplan nr. 118 "*Erhvervsområde mellem Industrivej og Kjellerupvej i Kjellerup*" anlagt som henholdsvis stamvej og adgangsvej.

På luftfotoet herunder er strækningerne vist med følgende: Rød: Lergravsvej, Blå: Granmosevej.



Teknik og Miljøafdelingens vurdering

Lergravsvej og Granmosevej er henholdsvis en del af stamvejen og en adgangsvej til et nyt erhvervsområde syd for Industrivej i Kjellerup. Vejstrækningerne vist på luftfotoet herover er færdig anlagt, men begge veje er planlagt fortsat jf. lokalplan nr. 118.

Lergravsvej kan forsættes til Silkeborgvej og Granmosevej kan forsættes mod øst for at give adgang til flere erhvervsgrunde. Vejenes fulde udstrækning kan ses i bilag "Lokalplan nr. 118 – Kort bilag 2".

Tilsvarende veje i andre af Silkeborg Kommunes industriområder, er optaget som offentlige veje.

Økonomi

Fremtidig drift og vedligeholdelse af vejen varetages af Silkeborg Kommune.

Bilag

Lokalplan nr. 118 – Kort bilag 2

6 (Offentlig) Beslutning om tilladelse til midlertidig vejadgang fra Stærevej til Århusvej

Sagsbehandler: DR11195

SagsID: EMN-2013-63941

Resume

Reimar Nielsen Parkbebyggelse A/S søger om en 5-årig tilladelse til en midlertidig vejadgang fra Stærevej til Århusvej.

Tilladelsen foreslås givet, indtil der er en afklaring af, om og hvornår Nordskovvej er anlagt og taget i brug.



Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at der gives tilladelse til en midlertidig vejadgang fra Stærevej til Århusvej, indtil der er en afklaring af, om og hvornår Nordskovvej tages i brug.

Beslutning

Indstilling tiltrådt.

Ej til stede

/'
.

Sagen

Beskrivelse af sagen

Teknik- og Forsyningsudvalget besluttede 14. februar 2006, at den planlagte vejadgang fra Stærevej til Århusvej skulle etableres som et signalreguleret kryds sammen med Hjejlevej. Udgiften til det signalregulerede kryds skal afholdes af bygherren for boligområdet ved Stærevej.

Kravet om et signalreguleret kryds blev i sin tid stillet, fordi trafikken på Århusvej forventedes at stige bl.a. som følge af anlæg af en motorvej nord om Silkeborg.

Byggeriet ved Stærevej er nu så fremskreden, at bygherren ønsker at etablere vejadgangen fra Stærevej til Århusvej.

På nuværende tidspunkt planlægges trafikken fra motorvejen til Silkeborg Centrum at blive afviklet delvis via en ny indfaldsvej Nordskovvej fra Århusvej til Christian 8.s Vej over for Drewsensvej.

Ibrugtagning af Nordskovvej vil betyde, at trafikken på Århusvej på strækningen ud for Stærevej vil blive reduceret væsentligt i forhold til, hvad der tidligere blev forventet. Behovet for et signalanlæg på Århusvej vil til den tid formentlig ikke være til stede.

Kuben Management har derfor på vegne af bygherren Reimar Nielsen Parkbebyggelse A/S søgt om tilladelse til en midlertidig vejadgang fra Stærevej til Århusvej. Vejadgangen ønskes etableret med et venstresvingsforbud på Århusvej ved Stærevej. Det betyder, at trafikken ud af byen ikke forsinkes af venstresvingende biler mod Stærevej, der holder tilbage for modkørende biler ad Århusvej ind mod byen.

Tilladelsen ønskes for en 5-årig periode, idet ansøger forudsætter, at vedtagelsen, projekteringen og udførelsen af Nordskovvej vil tage max. 5 år.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at en midlertidig vejadgang som ønsket af Reimar Nielsen Parkbebyggelse kan fungere, hvis et midlertidigt venstresvingsforbud på Århusvej kan håndhæves.

Teknik- og Miljøafdelingen kan derfor anbefale, at der gives en midlertidig tilladelse til vejadgang fra Stærevej til Århusvej, indtil der er en afklaring af, hvornår Nordskovvej er anlagt og taget i brug.

Politiet skal også søges om godkendelse af den midlertidige løsning.

7 (Offentlig) Drøftelse af Investeringsplan 2015-2025

Sagsbehandler: Dr24225

SagsID: EMN-2014-07252

Resume

Forslag til Investeringsplan 2015 - 2025 for vej- og trafikområdet er udarbejdet. Planen tager udgangspunkt i Budget 2015 "konto 25 – veje", samtlige vej- og stiprojekter indeholdt i Kommuneplan 2013 – 2025, vej- og trafikplaner samt de almene anlæg. Planen er vedlagt som bilag, og vil blive gennemgået på udvalgsrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at sagen drøftes med henblik på det videre arbejde med investeringsplanen.

Beslutning

Drøftet.

Ej til stede

,
.

Sagen

Beskrivelse af sagen

Investeringsplanen er udarbejdet på baggrund af Budget 2015 "konto 25 – veje", samtlige vej- og stiprojekter indeholdt i Kommuneplan 2013 - 2025, vej- og trafikplaner samt de almene anlæg. Hertil er der tilføjet presserende projekter, der har vist sig nødvendige at påbegynde eller planlægge inden næste kommuneplanrevision.

Investeringsplanen er vedlagt i bilag under "Investeringsplan". Planen er inddelt i seks kategorier; Motorvejsrelaterede anlæg, Cykelstier, Almene anlæg, Bymidte anlæg, Øvrige anlæg og Samlet investeringsbehov.

Hver kategori er opdelt som illustreret herunder, hvortil der er knyttet en forklarende tekst.

Kategori opdeling	Forklaring
Projekter	Projektets navn/lokaltet.
Før 2014	Midler bevilliget før 2014.
2014	Midler bevilliget i 2014.

2015 – 2018	Budget for 2015-2018, beløbene er fastholdt i forhold til det vedtagne budget 2015.
2019 – 2025	Beløb der skal bruges i perioden 2019-2025 for at realisere projekterne indeholdt i Kommuneplan 2013-2025, vej- og trafikplaner samt de almene anlæg. Dele af beløbene er fra Budget 2015, resten er overslag. Beløbets oprindelse er angivet i bemærkningsfeltet.
I alt	Den samlede pris for projektet.
BEM	(Bemærkning) Information om beløbets oprindelse samt evt. bemærkning. B = Budget, O = Overslag, BO = Budget og Overslag.

Investeringsplanen illustrerer hvilke vej- og stiprojekter der er indeholdt i:

- Kommuneplan 2013-2015
- Trafiksikkerhedsplan
- Cykelhandlingsplan
- Belysningsstrategi
- Almene anlæg
 - o Mindre anlæg
 - o Vejbelysning
 - o Konkrete undersøgelser vedr. veje

Investeringsplanen viser ligeledes, hvilket investeringsbehov der er nødvendigt indtil 2025 for at realisere indholdet af overstående.

Samtlige beløb i investeringsplanen indskrevet fra og med 2015 er 2015 prisniveau. Alle beløb er i 1.000 kr.

Investeringsplanen vil blive gennemgået på udvalgsrådet.

Bilag

Investeringsplan 2015-2025

8 (Offentlig) Godkendelse af anlægsbevilling til undersøgelse vedrørende veje mv. 2015

Sagsbehandler: DR13927

SagsID: EMN-2014-06775

Resume

Godkendelse af anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til undersøgelser vedrørende vejanlæg.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. godkendes.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Ej til stede

,
.

Sagen

Beskrivelse af sagen

I Budget 2015 er der afsat et beløb på 1,5 mio. kr. til undersøgelser, vurdering, opmålinger, geotekniske prøver, projektering, arkæologiske prøvegravninger mv.

Følgende arbejder planlægges udført i 2015

- Undersøgelser af trafikale forhold i Kommuneplanen
- Opfølgning på Trafiksikkerhedsplanen
- Diverse ad hoc opgaver
- Forprojekt/skitseprojekt for bl.a.

Krydset Jævnaldsvej/Rodelundvej
Krydset Lillehøjvej/Bredhøjvej
Udbygning af Dybdalen (ring 3)
Cykelstier på Sorringvej/Silkeborgvej
Forlængelse af Søndre Gjessøvej

Forlængelse af Astrupvej

Borgerinddragelse

Inddragelse vil ske i de enkelte projekter, når det er relevant.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. kan gives på bevilling 25 Veje med rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. inden for budgettets rammer i 2015.

9 (Offentlig) Godkendelse af anlægsbevilling til mindre anlægsarbejder inden for vejområdet i 2015

Sagsbehandler: Dr13927

SagsID: EMN-2014-07264

Resume

Godkendelse af anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til mindre anlægsarbejder.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. godkendes.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Ej til stede

,'

Sagen

Beskrivelse af sagen

I 2015 forventes udført en række mindre anlægsarbejder inden for vejområdet.

Arbejderne har alle karakter af anlægsarbejder, men er hver for sig så små, at det ikke vil være rimeligt at søge om særskilt anlægsbevilling

I det kommende år forventes følgearbejder ved kloakreovering i bl.a. Kjellerup at beløbe sig til ca. 1 mio. kr. Af øvrige mindre arbejder kan nævnes sideudvidelse af Vattrupvej, trafikikkerhedskampagner, reovering af afvanding, hastighedsdæmpende foranstaltninger, lovpligtige skolepatrulje foranstaltninger, anlæg af mindre stier og mindre reoveringer af veje.

Borgerinddragelse

Inddragelse vil ske i de enkelte projekter, når det er relevant.

Økonomi

Der er i Budget 2015 på anlægsoversigten afsat 2,5 mio. kr. til mindre anlægsarbejder i 2015.

Økonomistablen oplyser, at anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. kan gives på bevilling 25 inden for budgettets rammer i 2015.

10 (Fortrolig) Lukket - Beslutning om kriterier for udbud af byudstyr

Sagsbehandler: Dr18373

SagsID: EMN-2014-02172

11 (Fortrolig) Lukket – Ejendomssag

Sagsbehandler: DR23259

SagsID: EMN-2013-55057

12 (Offentlig) Til orientering

Sagsbehandler: DR20598

SagsID: EMN-2014-06576

Beslutning

Taget til efterretning.

Ej til stede

;
.

Sagen

Beskrivelse af sagen

Orientering og diverse meddelelser til udvalget.

Orientering om nye vejnavne:

Lokalplan 12-013, bolig- og erhvervsområde ved Kejlstrupvej i Silkeborg.
Vejnavn til delområde I: Birkeskrænten.

Vejnavn til kolonihaverne i Kolonihaveforeningen Dybdalen, jf. § 3 a i lov om Bygnings- og boligregistrering: Dybkærvej.